

Kaarel Ilustrumm  
Transpordiamet  
kaarel.ilustrumm@transpordiamet.ee  
maantee@transpordiamet.ee

Maa-amet  
maaamet@maaamet.ee

Teie 23.04.2024 nr 8-1/21-239/6575-3

Meie 06.05.2024

### **Arvamuse esitamine Kangru liiklussõlme põhiprojektile**

Transpordiamet edastas oma 23.04.2024 kirjaga nr 8-1/21-239/6575-3 arvamuse küsimise Kangru liiklussõlme põhiprojekti osas. Seisukohad palusite esitada hiljemalt 06.05.2024. Maa-amet palus enda 21.03.2024 kirjaga nr 6-3/24/2679-2 saavutada kokkulepped AS-ga Silikaat, Järvekivi OÜ-ga ja EMG Karjäärid OÜ-ga ning edastada need Maa-ametile, pärast mida saab Maa-amet Kangru liiklussõlme põhiprojekti uuesti läbi vaadata. Selgitame ka asjaolu, et kõnealune Männiku IV liivakarjääri keskkonnaloa taotlus kuulub Järvekivi OÜ-le, mistõttu esitab seisukoha Järvekivi OÜ.

Juhime tähelepanu, et arvamuse avaldamiseks ei esitatud terviklikku projekti (puudub näiteks seletuskiri). Mäeeraldisi kujutav .pdf joonis on esitatud eskiisina, puuduvad pindalad ja koordinaadid. Kuivõrd sisulist seisukohta anda ei ole võimalik, esitame arvamuse osas, mis on esitatud materjalidelt tuvastatav.

Oleme enda 19.02.2024 kirjas esitanud järgmise seisukoha: „Ühtlasi lahendamaks ehitusloa menetluses tekkinud olukorda (koostöö tegemine taotlejatega) teeme ettepaneku leida optimaalseim lahendus Männiku IV liivakarjääri alalt väljaveoteeks arvestades rajatavaid ehitusobjekte - Männiku kergliiklusviadukt, Männiku kergliiklustunnel, Raku viadukt. Meiepoolne ettepanek on leida võimalused ja leppida kokku kasutuskord tulevaste rajatavate ehitusobjektide juurdepääsu- ja hilisemate hooldusteede kasutamiseks, et tagatud saaks väljaveotee Männiku IV liivakarjäärist klientide objektidele. Sobivaima lahenduseni jõudmiseks ja optimaalse ajakasutuse huvides oleks mõistlik võimalikke variante arutada ühise laua taga.“.

Viitame, et Transpordiamet edastas 13.03.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/4343-1 Osaühingule Eesti Killustik tingimusliku kooskõlastuse Männiku IV korrigeeritud mäeeraldisel plaani osas. Nimetatud kooskõlastuses olete lakooniliselt ja ühe lausega kirjutanud – „väljaveoteed ei ole võimalik otse riigiteele 15 Tallinn-Rapla-Türi lubada“.

Juhime tähelepanu, et koosolekuid ega arutelusid antud küsimuses ei ole toimunud. Seega ei ole ka toimunud koostööd ega tekkinud selgust aastate jooksul kujunenud olukorra osas. Olete ühepoolse lahendusena välja pakkunud – „*maavara väljaveoks kasutada Männiku maardlal olevat karjäärade vahelist teed*“.

Esitatud projektlahendist ei nähtu, millist teed on Transpordiamet mõelnud. Seetõttu ei ole võimalik anda ka hinnangut selle tee kasutatavusele ega Kangru liiklussõlme põhiprojektile. Jääme enda 19.02.2024 ettepaneku juurde ja kutsume Transpordiametit koostööle, et tagada maavara jätkusuutlik kasutamine ning riigi kliimaeesmärkide täitmine.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Ole Sein  
Osaühing Eesti Killustik  
Järvekivi Osaühing  
juhatuse liige

(allkirjastatud digitaalselt)  
Tiit Ploom  
aktsiaselts KIIRKANDUR  
Järvekivi Osaühing  
juhatuse liige